

GMV
We Know How



GMV ÜRÜN REHBERİ

Valf Üniteleri, Güç Üniteleri, Pistonlar, Kapılar, Kabin Karkasları, Kontrol Kabinleri, Kitler



ÜRÜN LİSTESİ

VALF GRUBU

Mekanik

3010

Elektronik

NGV

GÜÇ ÜNİTELERİ

DRY

HL DRY

GL DRY

F1 DRY

T2 DRY

MC/MR

HL

GL

F1

T2

T3

T4

MRL

MRL-T

KAT KAPILARI VE KABİN MEKANİZMALARI

Kabin Mekanizmaları

2AT

2AO

3AT

Kat Kapıları

2AT

2AO

3AT

KABİN KARKASLARI

Tek piston

2:1 tahrik

1:1 tahrik

Çift piston

1:1 ve 2:1 tahrik

OPSİYONEL BİLEŞENLER

Soğutucu

3100 kartı

Mikro Seviyeleme

2CH güvenlik sistemi

Oturma Tertibatı

Soft-Stop

PİSTONLAR

1 kademeli

Klasik

HL 6000

1000

1001

1008

SL (Slim)

1000 SL

1001 SL

1008 SL

Teleskopik

9000 Serisi

TCS

EC

KONTROL KABİMLERİ

Easy

400

500

650

Tip

A, B, C, D, E, F

KİTLER

Easy Kit

Dönüştürme Kiti

A2 kiti

Modernizasyon Kiti

Optimizasyon Kiti

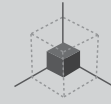
SEMBOLLER



Çevre dostu
akışkan



Sessiz



İndirgenmiş
boyutlar



Rekabetçi
fiyat



Enerji
verimliliği

NEW

Yeni



Hızlı
montaj



Yüksek
Tonaj



Performans



Güvenlik

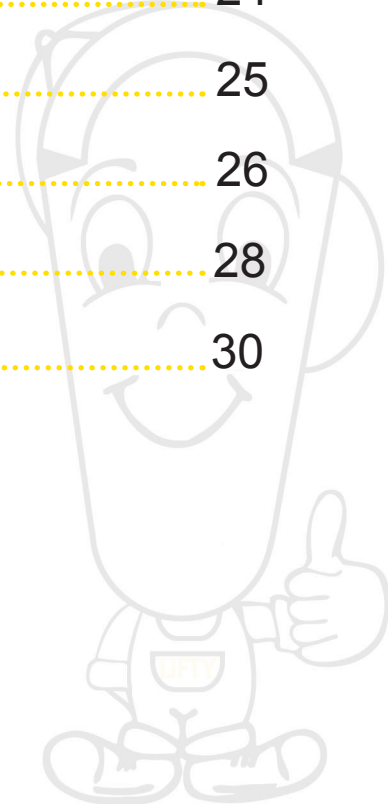


Konfor



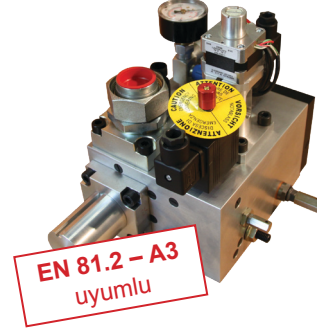
İÇİNDEKİLER

1. Valf grubu	4
2. Güç Üniteleri	6
3. Opsiyonel Bileşenler	10
4. Pistonlar	12
5. Kat Kapıları ve Kabin Mekanizmaları	16
6. Kabin Karkasları	17
7. Kontrol Kabinleri	20
8. Kolay Kit	24
9. Dönüştürme Kiti	25
10. A2 Kiti	26
11. Modernizasyon Kiti	28
12. Optimizasyon Kiti	30



VALF GRUBU

Fluitronik Bileşenler



Model	3010	NGV
Teknoloji	Mekanik	Dijital elektronik
Semboller		
A3 güvenlik	2CH Sistemi / kapı kilit valfi	Entegre çift güvenlik A3 onaylı
Standartlara uygunluk	EN 81.2 – A3 düzenlemesi ⁽¹⁾ (kapı kilit valfi ile) 2006/42/CE ⁽²⁾ Makine Direktifi (2CH sistemli)	EN 81.2 – A3 düzenlemesi ⁽¹⁾ 2006/42/CE ⁽²⁾ Makine Direktifi (2CH sistemli)
Uygulama alanları	Her türlü bina	MRL, Müstakil binalar ve kamu binaları
Enerji Verimliliği	★★★★☆	★★★★★
Çevre dostu akışkan	Evet	Evet
Uyumlu güç üniteleri	GL, F1, T2, T3, T4	HL DRY, GL, GL DRY, F1, T2, MRL-T
Hortum çapı	1 “ ⁽³⁾ , 1 1/4 “, 1 1/2 “, 2 “	3/4 “, 1 1/4 “
Maks. hız (m/sn)	0,63 - 1 ⁽⁴⁾	1
Hız	2	Ayarlanabilir
Güç (kW)	1.5 - 58.8 arası	1.5 - 18.4 arası
Maks. çalışma basıncı (Bar)	35 / 45 ⁽⁵⁾	45
Sisteme monte edilmiş bileşenler	Basınç şalteri; Manuel pompa; Acil iniş butonu	Basınç şalteri; Manuel pompa; Acil iniş butonu; Çift güvenlik sistemi; Basınç anahtarları; Programlama ünitesi ⁽⁶⁾

⁽¹⁾ 01/01/2012 tarihinden itibaren, EN 81.2 ye yapılan A3 düzenlemesi ile uyumluluk Avrupa’da zorunlu hale gelecektir. Bu düzenleme tüm asansörlerde herhangi bir arıza durumunda kabinin kontrol dışı hareket etmesini önleyici tedbirlerin alınmasını zorunlu kılmaktadır.

⁽²⁾ NGV valfi, entegre çift güvenlik özelliği sayesinde A3 düzenlemesi ile şimdiden uyumludur ve ayrıca, NGV valfi uygulaması diğer asansör bileşenlerinde herhangi bir değişiklik yapılmasını gerektirmez.

⁽³⁾ 01/01/2012 tarihinden itibaren “tek bir arıza tehlikeli durumlar yaratmamalıdır” fikrini temel alan yeni 2006/42/CE Makine Direktifi yürürlüğe girecektir - GMV çift kapama güvenlik özelliği ile bu standardı karşılamaktadır.

⁽⁴⁾ 55 L altındaki pompalamalar için 1 rakor seçeneği mevcuttur.

⁽⁵⁾ 3100 seçeneğinde hız max 1m/sn’ye kadar çıkarılabilir.

⁽⁶⁾ Yolcu taşıma için 35 bar, yük taşıma için 45 bar basınç uygundur.

⁽⁷⁾ Satın alınan ilk ürünün fiyatına dahildir.

NGV



Yeni Elektronik Valf

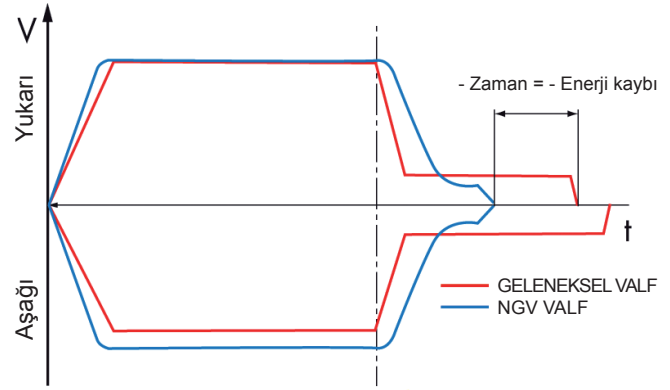
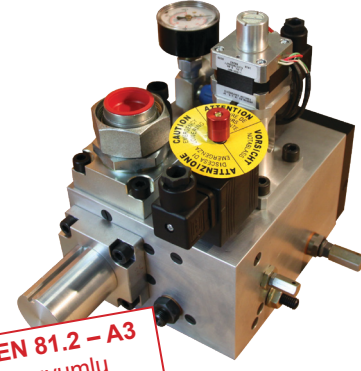
GMV, yeni dijital teknoloji sayesinde asansör kontrolü için en gelişmiş sistem olan elektronik NGV valfi geliştirdi. Bu teknoloji, daha fazla güvenlik ve kontrole olanak vermekle birlikte tüketim ve maliyetlerde önemli ölçüde tasarruf sağlamaktadır.

Yeni NGV valf entegre çift kapama özelliği sayesinde A3 düzenlemesi ile tam uyumlu olup, asansör kurulumunda diğer sistem bileşenlerinde herhangi bir değişiklik gerektirmez.

NGV Valf Ünitesi ana avantajları

- Herhangi bir opsiyonel ürüne gerek olmadan hız 1m/sn'ye kadar artırılabilir
- %35'e kadar (*) daha az güç gereksinimi vardır
- %25'e kadar (*) tüketimde tasarruf sağlar
- Daha kısa seyir süresi sağlar
- Çift güvenlik sistemi: VRP konumunun kilitlenmesi ve kontrolü
- Programlama konsolu sayesinde daha kolay ayarlama yapılır
- Soğutucuya gerek yoktur
- Bakım hızı ayarlanabilir
- Makine dairesiz (MRL) sistemler ile uyumludur
- Çevre dostu akışkan kullanımı için uygundur

(*) Optimum koşullarda ve diğer GMV bileşenleri ile birlikte kullanılarak



FLUİTRONİK



Teknolojide Evrim

Fluitronik, biyoçözünür akışkan kullanımı ile elektronik teknoloji ve ekolojinin bir araya gelmesidir. Fluitronik ürünler ile birlikte hidrolik ekipmanlar üzerindeki güç azaltılarak (%35'e kadar) daha fazla enerji verimliliği elde edilmekte ve bileşenlerin ömürleri uzatılmaktadır.

DRY GÜÇ ÜNİTELERİ

Fluitronik Bileşenler

NEW

YENİ



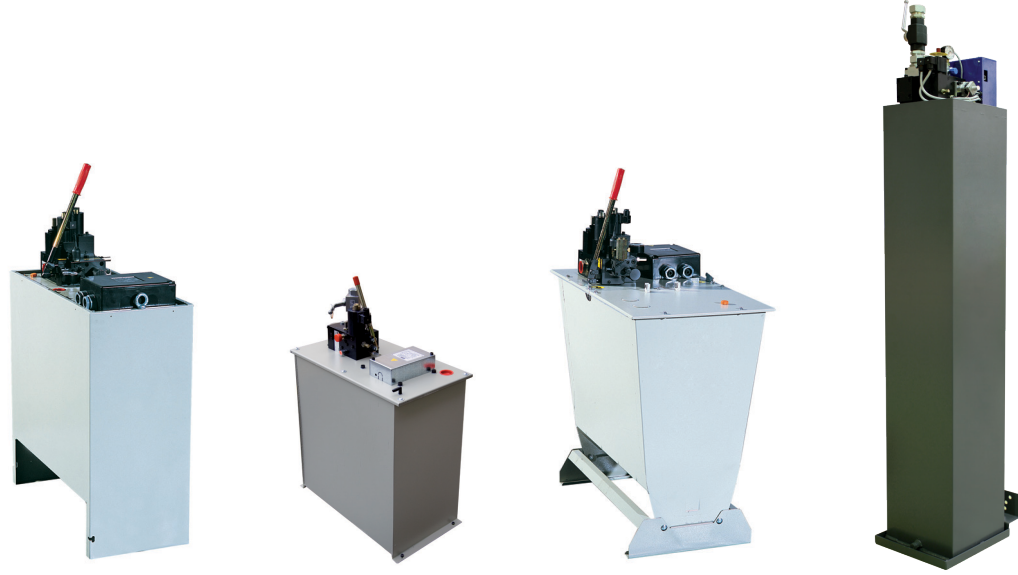
Model	HL DRY	GL DRY	F1 DRY	T2 DRY	MRL-T DRY
Semboller					
Uygulama Alanı	Konutlar ve ticari binalar	Konutlar ve ticari binalar	Konutlar ve ticari binalar	Konutlar ve ticari binalar	Konutlar ve ticari binalar
Çevre dostu akışkan kullanımına uygun	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet
Uyumlu kontrol kabini	EASY 400 veya E TİPİ	Kabinsiz	A TİPİ veya B TİPİ	F TİPİ	-
Uyumlu valf ünitesi	NGV	3010 ve NGV	3010 ve NGV	3010 ve NGV	3010 ve NGV
Valf ünitesine bağlantı (inç)	3/4 "	1" ⁽¹⁾ , 1 1/4 "	1", 1 1/4 "	1", 1 1/4 "	1 1/4 "
Durak sayısı	2 - 5 arası	2 - 8 arası	2 - 8 arası	2 - 8 arası	2 - 8 arası
Trafik Yoğunluğu (bir saatte)	25	25 - 35	25 - 35	25 - 35	25 - 35
Pompalama hızı (l/dk)	8 - 23 arası	55 - 150 arası	55 - 150 arası	55 - 150 arası	55 - 150 arası
Akışkan çalışma hacmi (l)	Maks. 35	Maks. 75	Maks. 90	Maks. 150	Maks. 75
Min. akışkan hacmi (l)	10	25	20	50	30

⁽¹⁾ 55 L altındaki pompalama hızları için 1" rakor seçeneği mevcuttur.

GÜÇ ÜNİTELERİ

Fluitronik Bileşenler

GMV
We Know How



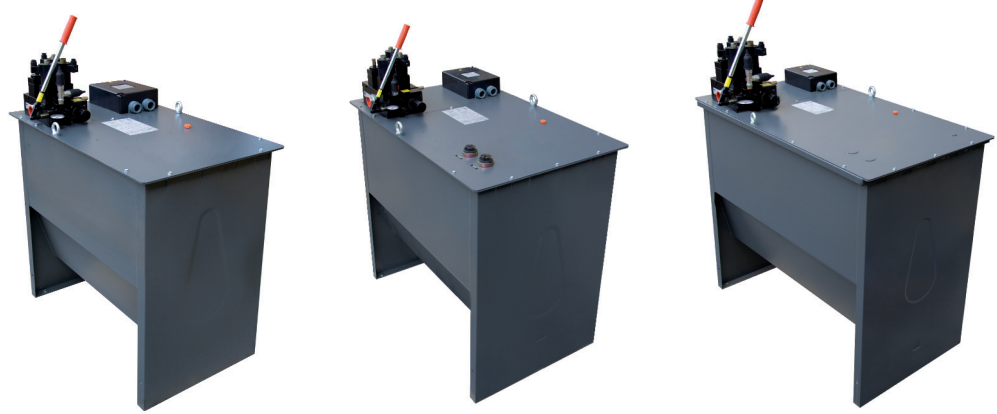
Model	GL	HL	F1	MRL-T
Semboller				
Uygulama Alanı	Konutlar ve ticari binalar	Konutlar ve ticari binalar	Konutlar ve ticari binalar	Konutlar ve ticari binalar
Çevre dostu akışkan kullanımına uygun	Evet	Evet	Evet	Evet
Uyumlu kontrol kabini	EASY 500, C veya D TİPİ	EASY 400,E TİPİ	EASY 500, A TİPİ veya B TİPİ	Yok (kuyu içinde)
Uyumlu valf ünitesi	3010 ve NGV	3010 ve NGV	3010 ve NGV	3010 ve NGV
Valf ünitesine bağlantı (inç)	1" ⁽¹⁾ , 1 1/4"	3/4"	1" ⁽¹⁾ , 1 1/4"	1" ⁽¹⁾ , 1 1/4"
Durak sayısı	2 - 8 arası	2 - 5 arası	2 - 8 arası	2 - 8 arası
Trafik Yoğunluğu (bir saatte)	25 - 35	25	30 - 45	30 - 45
Pompalama hızı (l/dk)	25 - 180 arası	8 - 23 arası	25 - 210 arası	55 - 210 arası
Akışkan çalışma hacmi (l)	Maks. 75	Maks. 20 ⁽²⁾ / 40	Maks. 90	Maks. 75
Min. akışkan hacmi (l)	45	28	40	50

⁽¹⁾ 55 L altındaki pompalama hızları için 1" rakor seçeneği mevcuttur.

⁽²⁾ NGV Valf Ünitesi ile kullanılabilir akışkan hacmi 20L.

GÜÇ ÜNİTELERİ

Fluitronik Bileşenler



Model	T2	T3	T4
Semboller			
Uygulama Alanı	Konutlar ve ticari binalar	Özel uygulamalar	Özel uygulamalar
Çevre dostu akışkan kullanımına uygun	Evet	Evet	Evet
Uyumlu kontrol kabini	EASY 650 veya F TİPİ	Kabinsiz	Kabinsiz
Uyumlu valf ünitesi	3010 ve NGV	3010	3010
Valf ünitesine bağlantı (inç)	1 1/4"	1 1/2"	2"
Durak sayısı	2 - 8 arası	2 - 8 arası	2 - 8 arası
Trafik Yoğunluğu (bir saatte)	40 - 50	50'den fazla ⁽¹⁾	50'den fazla ⁽¹⁾
Pompalama hızı (l/min)	52 - 216 arası	180 - 432 arası	432 - 600 arası
Akışkan çalışma hacmi (l)	Maks. 150	Maks. 300	Maks. 400
Min. akışkan hacmi (l)	70	100	250

⁽¹⁾ Yüke bağlı olarak

DRY Güç Üniteleri



Harici motorun en büyük avantajı her açıdan sağlanan maliyet tasarrufudur.

1. Rekabetçi fiyatı vardır
2. EN 81.2 A3 Düzenlemesi ile uyumluluk onayı almış olan yeni NGV valf ile uyumludur
3. Diğer GMV bileşenleri ile birlikte, enerji tüketiminde (%25'e kadar) ve güç gereksiniminde (%35'e kadar) azalma sağlar
4. EN 81.70 Standardına uygun hassas kat seviyeleme (NGV valf sayesinde) bulunur.
5. Daha düşük akışkan hacmi (yaklaşık 30 lt) gerektirir
6. Yağ ısıtıcısına gerek yoktur
7. Yüksek seyir konforu ve performansı sunar
8. Tasarımı sayesinde maliyet düşüşü sağlar
9. Soğutucu kullanım ihtiyacı azalır



DRY

Fotoğraf : NGV valfli DRY Ünite

MRL-T çözümü



Yeni Fluitronik Ünite

Bu güç ünitesi, özellikle MRL (Makine Dairesiz) kurulumlar için EN 81.2 standartına uyumlu olarak tasarlanmış olup asansör kuyusu içine yerleştirilmektedir

Bu sayede:

1. Güç ünitesi asansör kuyusu içine monte edilir ve ek alana gereksinim olmaz
2. Makine konumu sayesinde gürültü seviyesi daha düşüktür.
3. Bakım işlemleri için erişimi kolaydır
4. Programlama konsolu ile dışardan standart ayarlamalar yapılabilir
5. Kuyu dışında acil durum manevrası bulunur
6. EN 81.2 standardı A3 Düzenlemesi ile uygunluk onayı almış olan NGV valf ile uyumludur
7. Çevre dostu akışkan kullanımı için uygundur.



Fotoğraf : MRL Güç Ünitesi

SEÇENEKLER

EN 81.2 standardı A3 düzenlemesi ile uyumlu 2CH güvenlik sistemi



İniş sırasında ekstra seyir konforu verir.
Motorun ömründe önemli derecede artış sağlar.
EN 81.2 standardı A3 Düzenlemesi ve yeni 2006/42/CE Makine Direktifi ile uyumlu
çifte kapama güvenliği bulunur.
Yeni ve/veya mevcut ekipman üzerine kurulum mümkündür.
Asansörün aşağı doğru hareketinin kontrolünü sağlamak için valf ünitesi üzerinde 2
adet kontrol sinyali bulunur.

Kolay montaj: 3010 ünitesinin VMP elektrovalfi çıkarılır ve VMP/2CH elektrovalf
monte edilir.

(1) Daha fazla bilgi için GMV merkez ofisi ile temasa geçin.



Fotoğraf: 2CH sistemi

Soft-Stop



Valf ünitesi içinde bulunan modifiye VB mandal mekanizması ve çifte hidrolik
devreli VMP elektrovalften oluşan Soft-Stop teknolojisi sayesinde duruş
ayarlanır ve duruş sırasında kullanıcılar için yüksek seviyede konfor sağlanır.

Mekanizmanın doğru çalışmasını sağlamak için manevra ayarlanmalıdır.
Oteller, yüksek standartlı binalar ve hastaneler (sedye asansörleri) için önerilir



Fotoğraf: Soft-Stop

Soğutucu



Çok yoğun trafik koşullarında dahi çalışma sorunsuz devam eder.
Saatlik başlangıç sayısı artırılmıştır.
Farklı voltajlarda tek ve üç fazlı motorlarda kullanılabilir.
Mevcut modeller: NEG 3, NEG 6, NEG 14
Kamu binaları, fabrikalar ve hastaneler için önerilir

Teknik özellikler

Soğutma gücü: 3,49 - 16,28 kW
Pompalama hızı: 25 - 66 l/dk
Motor gücü: 0,75 kW
Motor hızı: 1450 - 3250 rpm
Ortalama ses seviyesi: 67 - 71 dB
Yağın çalışma sıcaklık aralığı: 20 - 70 °C
Maks. çalışma basıncı: 4 / 0,4 bar/MPa
Aşırı basınç valf ayarı: 6 / 0,6 bar/MPa
Maks. çökme, soğurma: -0,4 bar



Fotoğraf: Soğutucu

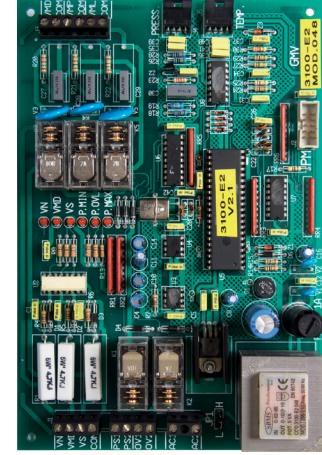
3100 kartı



Seyir süresini azaltır, güç ünitesinin trafik kapasitesini yükseltir ve konfor seviyesini korur. 3010 mekanik valf grubuyla 1 m/sn hıza ulaşmak mümkündür. Aynı seyir sürelerinde saatlik başlangıç sayısında artış sağlar. Programlama konsolu ile kolay ayar olanağı sunar. Yağ sıcaklık değerlerini dengeleyerek konfor seviyesini korumaya yardımcı olur Valf grubunda hızlanma rampasını sabit tutar. Devre doğrudan güç ünitesine (önerilen) veya kontrol paneline monte edilebilir. Elektronik devre (3100-E2), basınç dönüştürücü (3100 PT), ısı dönüştürücü ve programlama ünitesinden (3100 PM) oluşur. Oteller, fabrikalar ve kamu binaları için önerilir.

Teknik özellikler:

- Maks. statik basınç (tam yük): 45 bar
- Min. statik basınç (boş): 12 bar
- Yağ sıcaklığı: 10 - 70 °C
- Yavaşlama ve durma değişimlerindeki minimum mesafe:
 - ≤ 0,63 m/s → 1,10 m
 - ≤ 1 m/s → 1,60 m



Fotoğraf: 3100 kartı

Yardımcı Mikro Seviyeleme Cihazı



Kabin taban seviyesi korunur. Yükleme ve yük boşaltma işlemlerinde daha fazla güvenlik sağlar. Ana üniteye daha az aşınmaya yol açar. Yüksek güç tasarrufu sağlar (2,9 kW). Tüketimi azaltır. Yük asansörleri, araç asansörleri ve sedye asansörleri için önerilir.

Teknik özellikler

- 4 kutuplu 3 fazlı motor – güç 4 HP/2,9 kW – voltaje 230/400 V AC: 10,9/6,4 A
- Pompalama hızı: 30 l/dk (50 Hz), 36 l/dk (60 Hz)
- Flex hortum: SAE 100 R1
- Cihazın ağırlığı: 45 kg
- Bu cihaz yalnızca aşağıdaki tiplerle kullanılabilir: 3010EN, 3010/S, 3010/2CH, 3010/2CH/S, 3100, 3100/S, 3100/2CH, 3100/2CH/S



Fotoğraf: Mikro Seviyeleme

UYUMLU VALF ÜNİTESİ

	2CH Güvenlik Sistemi	Soft-Stop	Soğutucu	3100 kartı	Mikro Seviyeleme
Semboller					
3010 valf ünitesi	Opsiyonel	Opsiyonel	Opsiyonel	Opsiyonel	Opsiyonel
NGV valf ünitesi	Gerekli değil ⁽¹⁾	Entegre	Opsiyonel ⁽²⁾	-	Opsiyonel

⁽¹⁾ Çifte kapama güvenliği ürüne entegredir ve kontrol ünitesinde herhangi bir değişiklik gerektirmez.

⁽²⁾ Daha az gereksinim

TEK KADEMELİ PİSTONLAR

Fluitronik Bileşenler



Model	HL 6000	1000	1000 SL (Slim)
Semboller			
Tahrik	2:1 endirekt yandan	1:1 direkt merkezi	1:1 direkt merkezi
Durak sayısı	5'e kadar	6'ya kadar	6'ya kadar
Opsiyonel parça sayısı	1	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3
Çap (mm)	75'e kadar	120 – 238 arası	60 - 110 arası
Kalınlık (mm)	7.5'e kadar	5, 6, 7.5, 10, 12 e 14	5, 7.5 e 12
Ana avantaj	HL ve HL DRY kontrol üniteleri için özel	Gömülü	Gömülü

Çevre Dostu Akışkan €↓

%90 biyoçözünür ⁽¹⁾

Sentetik bazlı yapısı, geleneksel yağlara göre yüksek viskozite endeksi sayesinde daha fazla istikrar sağlar. Parlama noktası 216° C olan mineral yağlar ile karşılaştırıldığında 250° C üzerinde parlama noktasına sahiptir. Bu hidrolik akışkan ISO 6743-4 Yönetmeliğine göre HEES sınıflandırmasıdır.

2006/118/CE Çevre Direktifi ile uyumludur.

⁽¹⁾ CEC L33-A-93 Standardı ile uyumluluk onayı almıştır



Fotoğraf: Çevre dostu akışkan



1001	1001 SL (Slim)	1008	1008 SL (Slim)
1:1 direkt yandan	1:1 direkt yandan	2:1 endirekt yandan	2:1 endirekt
2'ye kadar	2'ye kadar	8'e kadar	8'e kadar
1 - 2 - 3	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3
120 - 150 arası	60 - 110 arası	120 - 238 arası	60 - 110 arası
5, 6, 7.5 e 10	5, 7.5 e 12	5, 6, 7.5, 10, 12 e 14	5, 7.5 e 12
Düşük seyirler için alan optimizasyonu		En yüksek düzeyde çok yönlülük	

SL (SLIM) Piston



Maksimum alan optimizasyonu

Ana Avantajlar:

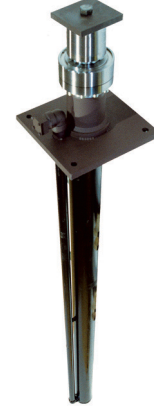
- Daha az yağ gereksinimi vardır.
- Silindir ek yeri sayesinde hızlı ve kolay bağlantı olanağı sağlar.
- İndirgenmiş boyutlu güç üniteleri ile daha fazla uyumludur.
- Standart ürün = Daha kolay erişim.
- Rekabetçi fiyatlara sahiptir.



Fotoğraf: Piston 1008 SL

TELESKOPIK PİSTONLAR

Fluitronik Bileşenler



Model	9100	9101	9110
Semboller			
Senkronizasyon	Hidrolik	Hidrolik	Hidrolik
Tahrik	1:1 direkt yandan	1:1 direkt yandan	1:1 direkt merkezi
Durak sayısı	6'ya kadar	6'ya kadar	6'ya kadar
Mevcut kademeler	2	3	2
Çap (mm)	42 - 100	42 - 100	50 - 100
Kılavuz	Dahil	Dahil	Dahil
Ana avantaj	Yüksek seyirler ve panoramik kurulumlar için tasarım		Estetik Tasarım

Flex Boru Tesisatı



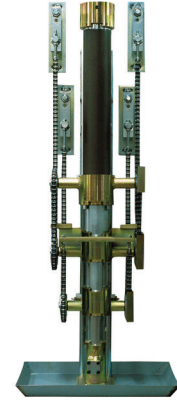
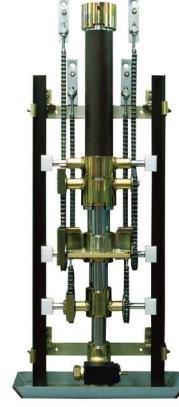
Sentetik kauçuk dış katmanlı bir veya iki yüksek rezistanslı spiral metal kafes ile kaplı esnek boru tesisatı.
Mevcut uzunluklar: 1,5m - 25m arası (0,5m artışlarla)
Bağlantı parçaları: çelik 9S Mn Pb 28.

Teknik özellikler

Çalışma sıcaklığı: - 40°C ve + 100°C arası
Boru ebatları: 3/4" (90°, DN 19), 1" (DN 25), 1" (DN 32), 1" (DN 40), 2" (DN 50)
2" (DN 50) esnek boru iki adet 2" uzunluğunda bağlantı parçası ile temin edilir
Minimum bükme oranı: 160 - 630 mm
Minimum patlama basıncı: 360 - 400 bar
EN 81.2 - §12.3.2.1 standardına uygun maks. çalışma basıncı: 45 - 50 bar



Fotoğraf: Flex boru



Model	9111	TCS	EC
Semboller			
Senkronizasyon	Hidrolik	Mekanik	Mekanik
Tahrik	1:1 direkt merkezi	1:1 direkt yandan	1:1 direkt yandan
Durak sayısı	8'e kadar	8'e kadar	8'e kadar
Mevcut kademeler	3	2 - 3	2 - 3 - 4
Çap (mm)	42 - 100	60 - 120	60 - 120
Kılavuz	Dahil	Dahil	Dahil
Ana avantaj	Estetik Tasarım	Ağır yükler. Araç ve yük asansörleri için uygun	

Sabit Boru Tesisatı

Piston düzenlemesi baz alınarak tam bağlantılı boru döşeme uygulanır.
L Serisine uygun, bağlantı parçası ve kilitleme halkası ile sabit boru.
5m aralıklı uygulanır.

Teknik özellikler:

Kontrol ünitesi ve paraşüt valf arası sabit boru tesisatı

Boru çapı: 35 x 2.5 (Seri 35), 42 x 3 (Seri 42 L)

Paraşüt valf ve piston arası bağlantı boru tesisatı

Boru çapı: 30 x 3 (Seri 30 S), 38 x 4 (Seri 38 S) ve 60 x 5 (Seri 60 S)

1 kademeli mekanik senkronizasyonlu (eşleşmeli) teleskopik pistonlar için maks. çalışma basıncı

L Serisi: 68 - 71 bar; S Serisi: 80 - 95 bar

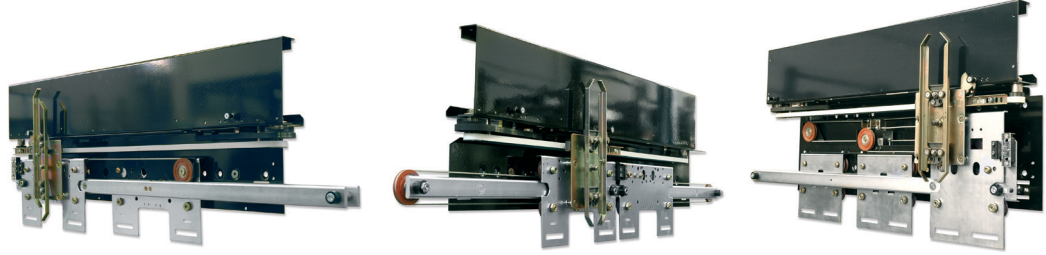
3 kademeli hidrolik senkronizasyonlu (eşleşmeli) teleskopik pistonlar için maks. çalışma basıncı

L Serisi: 52 - 54 bar; S Serisi: 61 - 73 bar



Fotoğraf: Sabit boru

KAT KAPILARI VE KABİN MEKANİZMALARI



MEKANİZMA modelleri	2AT	2AO	3AT
Kapı Genişliği (mm)	500 -1400 ⁽¹⁾	500 -1400 ⁽²⁾	600 - 1400
Kapı eşiği (mm)	90 - 70	70 - 35	105
Güç kaynağı (V)	36	36	36



KAPI modelleri	2AT	2AO	3AT
Kapı Genişliği (mm)	500 -1400 ⁽¹⁾	500 -1400 ⁽²⁾	600 - 1400
Kapı eşiği (mm)	90 - 70	70 - 35	105
Yüzey Kaplama	Standart boyalı çelik (polimod) Satine paslanmaz çelik Vandalizme dayanıklı paslanmaz çelik		
EN 81.58 (Yangına dayanıklı) (3)	E 120 EI 30 - EI 60 - EI 90 - EI 120	-	-
Cam Kapı Panelleri	Evet	Evet	Evet

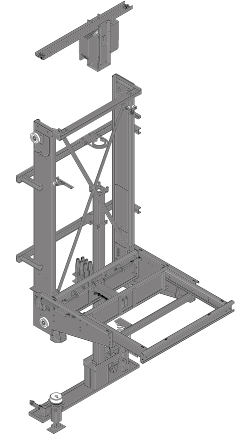
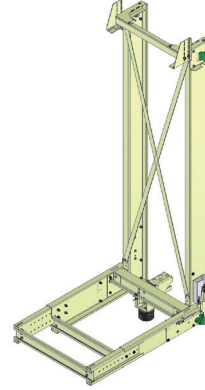
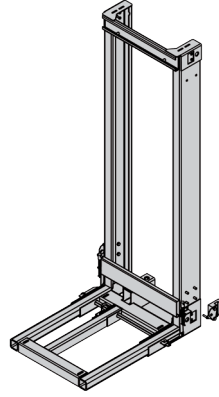
⁽¹⁾ 500 – 1000, 70 mm eşikli.

⁽²⁾ 500 – 900, 35 mm eşikli.

⁽³⁾ 90 mm eşikli.

KABİN KARKASLARI (Tek Piston)

2:1 tahrik



2:1 TAHRİK modeller	TH: T501, T509	UNION: 3205, 4805, 4805R, 6305, 6305R, 1006	8750, 1520, 2020
Yük kapasitesi (kg)	250 - 480	320 - 1000	1200 - 2000
Kabin ağırlığı (kg)	185 - 430	419 - 724	900 - 1300
Karkas ağırlığı (kg)	90 - 120	125 - 260	400 - 650
Toplam ağırlık (kg)	660 - 1030	930 - 1955	2500 - 3950
Maksimum hız (m/sn)	0,15 - 0,63 ⁽¹⁾	0,63 - 1 ⁽³⁾	0,63 - 1 ⁽³⁾
Ray tipleri	T 82/68/9, T 70/70/9 T 70/65/9, T 89/62/16 T 89/68/9, T 90/75/16 T 125/68/9, T 125/82/16	T 82/68/9, T 89/68/9 T 89/62/16, T 90/75/16 T 125/68/9, T 125/82/16	T 125/82/16 T 127/89/16
Halat sayısı / çap (mm)	2 veya 3 halat Ø 8 - 9	3 veya 4 halat Ø 8 - 11	4 veya 6 halat Ø 13 (except of 2020) ⁽⁵⁾
Paten tipi	Kayan patenler ⁽²⁾	Kayan patenler ⁽⁴⁾	Makaralı Patenler
Kullanılabildiği piston tipi	HL / 1008 SL	1008 / 1008 SL	1008 / 1008 SL
Maks. piston çapı (mm)	90 / 185	195	242 / 282
Tamponlar	Kauçuk tampon Ø125 x 80	Kauçuk tampon Ø125 x 80 Kauçuk tampon Ø165 x 80	Kauçuk tamponlar/Yaylar
Minimum kuyu dibi (mm)	100 / 150	100 / 150	-
EN 81.2'ye göre minimum kuyu dibi	-	1100	-

⁽¹⁾ En yüksek hız: Ev asansörleri için 0.15 m/s ve yolcu asansörleri için 0.63 m/s .

⁽²⁾ Alternatif : makaralı paten üzerinde (80 mm çaplı).

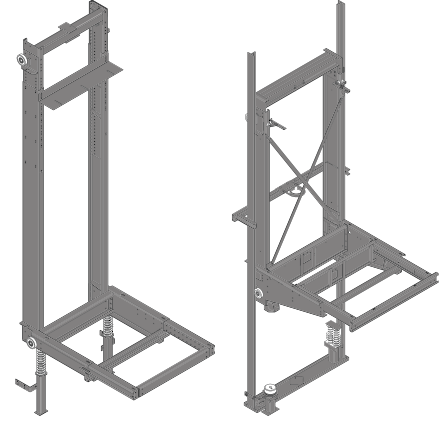
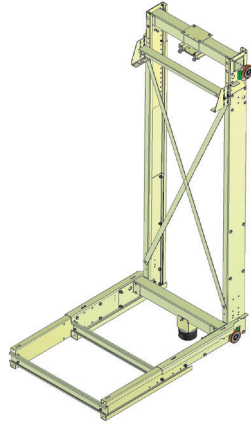
⁽³⁾ 0,63 m/s hızdan sonra uygun raylarda kullanılmak üzere kaydırmalı fren bloğu ile birlikte

⁽⁴⁾ Alternatif: makaralı patenler 80 mm veya 125 mm çapda.

⁽⁵⁾ 2020 Model: 150 mm çaplı makaralı patenler.

KABİN KARKASLARI (Tek piston)

1:1 tahrik



Modeller 1:1 tahrik	UNION: 4805, 6305, 1006	6200, 6600, 1250, 2020
Yük kapasitesi (kg)	480 - 1000	250 - 480
Kabin ağırlığı (kg)	545 - 710	185 - 430
Karkas ağırlığı (kg)	145 - 260	90 - 120
Toplam ağırlık (kg)	1170 - 1955	660 - 1030
Maksimum hız (m/sn)	0,63 - 1	0,63 - 1 ⁽²⁾
Ray tipleri	T 82/68/9, T 89/62/16 T 90/75/16, T 125/68/9 T 125/82/16	T 125/82/16 T 127/82/16-14
Paten tipi	Kayan tip ⁽¹⁾ 125 mm çaplı makaralı paten üzerinde	125 mm çaplı makaralı paten üzerinde. 150 mm çaplı makaralı paten üzerinde
Kullanılabildiği piston tipi	1001 / 1001 SL	EC 90 - 4Y / 1001
Maks. piston çapı (mm)	195	150 / 242 / 272
Tamponlar	Kauçuk tampon Ø125 x 80	Kauçuk tamponlar / Yaylar
AM (mm)	2565 (min.) / 3895 (maks.)	2650 (standard) ⁽²⁾ / 3890 (maks.)
Minimum kuyu dibi (mm)	462 / 800	-
EN 81.2'ye göre minimum kuyu dibi	1100	-

⁽¹⁾ 4805 ve 6305 modeller, 80 mm çaplı alternatif makaralı patenler

⁽²⁾ Modele göre

KABİN KARKASI (Çift veya dört piston)

1:1 tahrik



Modeller 1:1 tahrik	FLH25, FLH35, FLH35C, FLH40	FLH80
Yük kapasitesi ⁽¹⁾ (kg)	1500 - 5000	5000 - 10000
Karkas ağırlığı (kg)	500	1500
Toplam ağırlık (kg)	10000	10000
Maksimum hız (m/sn)	0,63	0,63
Kabin yüzeyi (m2)	18	18
Ray tipleri	T90/B - T125/B - T127/B - T140/B	T90/B - T125/B - T127/B
Paten tipi ⁽²⁾	Kayan tip. Yağlanmış.	Kayan tip. Yağlanmış.
Kullanılabildiği pistonlar	1008 / 1008 SL / EC / TCS	1008 / 1008SL / EC / TCS
Maks. piston Ø (mm)	EC/TCS tipin tüm ölçüleri, 1001/1008 Maks. 130 mm	EC/TCS tipin tüm ölçüleri, 1001/1008 Maks. 130 mm
Tamponlar	ACLA 165 x 80	ACLA 220 x 80
AM (mm)	4500 mm'e kadar (özel durumlarda daha yüksek)	4500 mm'e kadar (özel durumlarda daha yüksek)
Minimum kuyu dibi (mm)	700	700
EN 81.2'ye göre minimum kuyu dibi	1000	1000

⁽¹⁾ EN 81.2E göre yük kapasitesi, tablo 1.1.A

Oturma Tertibatı



Yükleme ve yük boşaltma sırasında kabini durduran bir güvenlik cihazıdır.

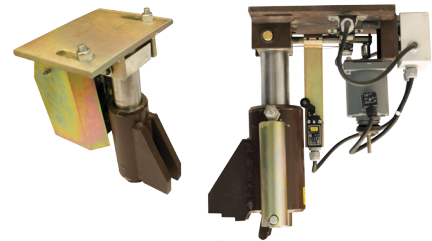
Kabin karkasına ve raylara oturtulan mekanik bir sistemdir.

Kuyu içinde bulunduğu hidrolik tampon gibi çalışır.

Mevcut modeller ve uygulamalar:

- NS 40/50 (4000 kg'a kadar yükler için)
- NS 70/100 (7000 kg'a kadar yükler için)

Büyük kapasiteli uygulamalar için ideal: yük asansörleri, araç asansörleri, vb. ve 1:1 tahrikli pistonlar



Fotoğraf: NS 40/50 oturma tertibatı (solda),
NS 70/100 oturma tertibatı (sağda)

KONTROL KABİNLERİ

NEW
YENİ



Model	EASY 400	EASY 500	EASY 650
Semboller	€↓⌚⚙️	€↓⌚⚙️	€↓⌚⚙️
Uyumlu güç üniteleri	HL ve HL DRY	F1 ve GL	T2
Esneklik	★★★★	★★★★	★★★★
Dış boyutlar (genişlik x derinlik x yükseklik)	700 x 400 x 1500 mm Ambalaj: 250 x 420 x 1460 mm	962 x 509 x 2160 mm Ambalaj: 280 x 535 x 2120 mm	1000 x 650 x 2200 mm Ambalaj: 270 x 670 x 2170 mm
Min. Kullanılabilir boyutlar (genişlik x derinlik x yükseklik)	617 x 354 x 1410 mm	Üst kısım (elektrikli ünite): 880 x 470 x 830 mm Alt kısım (hidrolik ünite): 880 x 470 x 1280 mm	Üst kısım (elektrikli ünite): 918 x 603 x 857 mm Alt kısım (hidrolik ünite): 918 x 603 x 1325 mm
Montaj	15 dakika	15 dakika	20 dakika
Ana avantajlar	Kontrol panosu montaj kolaylığı. Kolay taşınabilir.	Hidrolik bileşenleri elektrikli bileşenlerden ayıran ara destek. Kontrol panosu montaj kolaylığı. Kolay taşınabilir.	Hidrolik bileşenleri elektrikli bileşenlerden ayıran ara destek. Kontrol panosu montaj kolaylığı. Kolay taşınabilir.



Model	A TİPİ	B TİPİ	C TİPİ
Semboller	 	 	 
Uyumlu kontrol üniteleri	F1 (yağ damlama tepsisi desteği ile)	F1 (yağ damlama tepsisi desteği ile)	T2
Dış boyutlar (genişlik x derinlik x yükseklik)	950 x 1050 x 2100 mm	950 x 570 x 2100 mm	870 x 400 x 2100 mm
Montaj	Yerinde montaj	Yerinde montaj	Kurulu Teslim
Ana avantajlar	Kolay montaj. Standartlara uygunluk. Onaylı ürün.	Kolay montaj. Standartlara uygunluk. Onaylı ürün.	Standartlara uygun üretim. Kolay montaj.

KONTROL KABİNLERİ



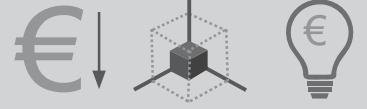
Model	D TİPİ	E TİPİ	F TİPİ
Semboller	 	 	 
Uyumlu kontrol üniteleri	GL	HL ve HL DRY	T2
Dış boyutlar (genişlik x derinlik x yükseklik)	780 x 350 x 2060 mm	650 x 350 x 1800 mm	1000 x 650 x 2100 mm
Montaj	Kurulu Teslim	Kurulu Teslim	Kurulu Teslim
Ana avantajlar	Maksimum alan kullanımı: Güç ünitesinin üzerine monte edilir. Hidrolik bileşenleri elektrikli bileşenlerden ayıran ara destek bulunur.	Standartta uygun üretim. Kolay montaj. Kolay taşınabilir. Ev Asansörleri için idealdir	Standartlara uygun üretim. Kolay taşınabilir



Müstakil Evler için ideal

GMV
We Know How

Rekabetçi fiyatlarına ek olarak çok düşük tüketim ve alan kullanımı



Yeni HL DRY güç ünitesi (harici motor ile) ve NGV valf

Standart bir beyaz eşya ile aynı seviyede enerji tüketimi vardır.
Harici motor sayesinde çalışma maliyeti düşük olup kısa seyirler için çok uygundur.

Yeni EASY 400 kontrol kabini, rekabetçi fiyat ile birlikte kompakt ölçüler

Kolay taşıma için ideal: paketleme %60 azaltılmıştır.
Çok yönlüdür ve tüm ev asansörleri güç üniteleri için uygundur.
Kolay montaj: yalnızca 15 dakikanızı alır.

Küçültülmüş boyutlar

EASY 400 KONTROL KABİNİ

700 x 400 x 1500mm
(g x d x y)

HL DRY GÜÇ ÜNİTESİ

570 x 300 x 655mm
(g x d x y)



KOLAY KİT

Kolay Kit



Eski güç ünitelerinin değiştirilmesi için idealdir.

Kolay Kit şunlardan oluşur: Dry Power unit GL, NGV valf, arayüzü kartı ve çevre dostu akışkan

Kolay Kitin ana avantajları:

- Montaj ve ayar süresi daha kısadır.
- EN 81.2 standardı A3 Düzenlemesi ve yeni 2006/42/CE Makine Direktifi ile uyumlu çifte kapama özelliği sayesinde daha fazla güvenlik sağlar.
- NGV valf sayesinde 81.70 Standardı ile uyumlu daha hassas kat seviyeleme bulunur.
- Daha düşük güç gereksinimi (%35'e kadar) ⁽¹⁾ vardır.
- Enerji tüketiminde %25'e kadar azalma ⁽¹⁾ sağlar
- 1 m/sn'ye kadar ulaşabilen hızı vardır.
- VVVF elektrikli sistemle kıyaslanabilir seyir konforu sunar.
- Asansör yükü gözetmeksizin tutarlı iniş hızına sahiptir.
- Bakım hızı ayarlanabilir.
- 15 - 45 bar basınç aralığında çalışır.
- Biyoçözünürlük endeksi >%90 olan çevre dostu akışkan kullanımına uygundur. 2006/118/CE Çevre Direktifi ile uyumludur.

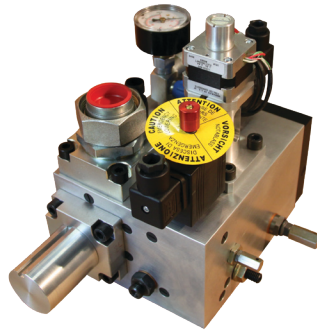
⁽¹⁾ Optimum koşullarda ve diğer GMV bileşenleri ile birlikte



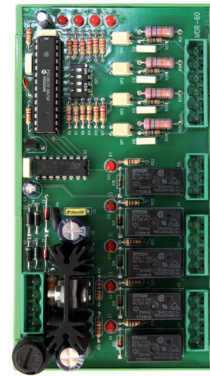
Fotoğraf: NGV programlama ünitesi



Fotoğraf: GL DRY kontrol ünitesi



Fotoğraf: NGV valf, dijital teknoloji



Fotoğraf: Arayüz kartı



Fotoğraf: Çevre dostu akışkan

DÖNÜŞTÜRME KİTİ



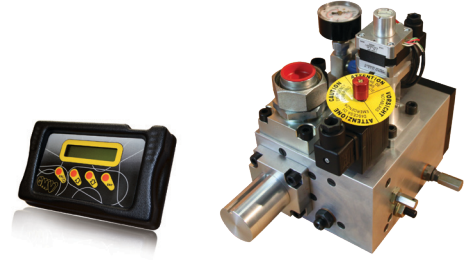
Dönüştürme Kiti



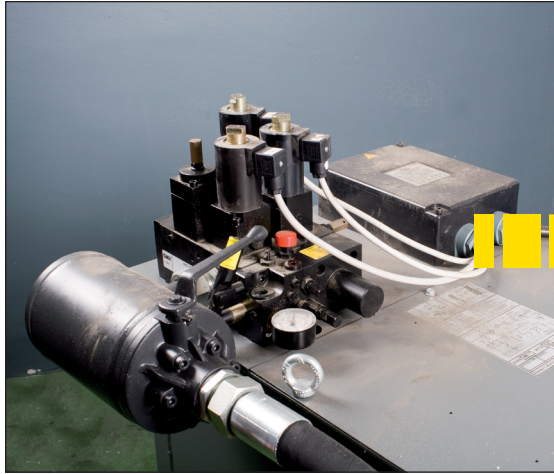
Piyasadaki herhangi bir mekanik valf ünitesini NGV'ye dönüştürür (dijital teknoloji).

Dönüştürme Kitinin Ana Avantajları:

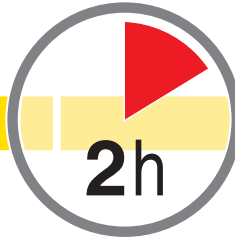
- Güç ünitesini değiştirmeden kit montajı yapılır.
- 210 L/dk'ya kadar tüm güç üniteleri için uygundur.
- Programlama ünitesi aracılığıyla valf gruplarının ayarlanması yapılır.
- 2 saatten az bir sürede montaj tamamlanır.
- Programlanabilir elektronik basınç şalteri bulunur.
- Bakım hızı ayarlanabilir.
- VVVF elektrikli sistemle kıyaslanabilir seyir konforu sunar.
- EN 81.2 Standardı A2 ve A3 ile uyumludur
- Entegre çift güvenlik sistemi mevcuttur.
- NGV valf sayesinde 81.70 Standardı ile uyumlu yüksek kat seviyeleme hassasiyeti bulunur.
- Çevre dostu akışkan kullanımına uygundur.



Fotoğraf: NGV programlama ünitesi; NGV valf



Mekanik valfli ünite



Dönüştürme kitli kontrol ünitesi

A2 Kiti

2:1 Fluitronik Uygulamalar

A2 Kiti



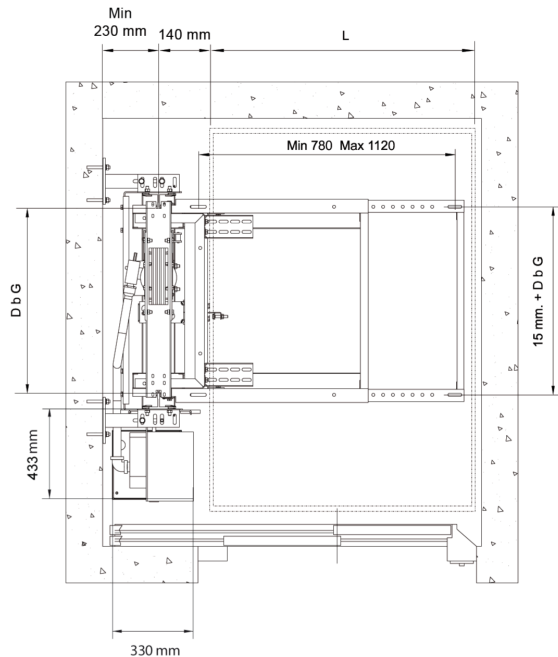
Yürürlükteki 81.2, A2 standardına uygun olarak özellikle 2:1 MRL (makine dairesiz) hidrolik asansörler için tasarlanmış bileşenlerden oluşur. Yenilemeler için idealdir.

A2 Kiti içeriği aşağıdaki gibidir:

- MRL-T fluitronik güç ünitesi
- NGV/3010 elektronik valf ünitesi
- 1008 SL pistonlar
- UNION 2:1 kabin karkası
- Kabin alt bağlantısı için kullanılan ayrı bir mekanik düzeneği vardır. (LCSMD)

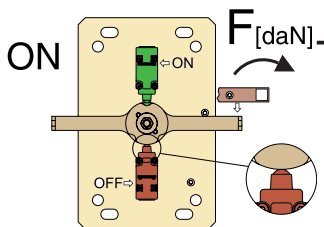
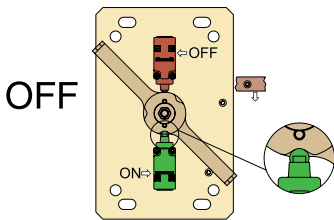
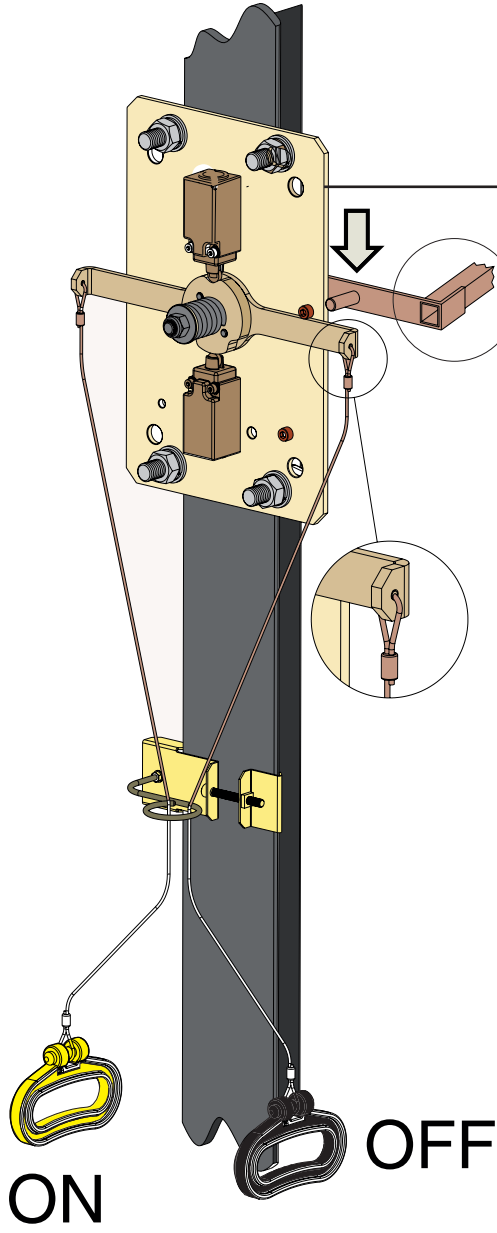
A2 Kitinin Ana Avantajları:

- Kuyu alanının tam kullanımı: harici alan işgali yoktur.
- Programlama konsolu yoluyla standart ayarlamalar dışarıdan yapılabilir.
- Yapısal hesaplamalar gerektirmez.
- Daha iyi konfor ve seviyeleme hassasiyeti sağlar.
- Minimum kuyu dibi yüksekliği
- Kuyu içi konumu sayesinde ses seviyesi düşüktür.
- %40'a varan güç tasarrufu sağlar.
- 1m/sn'ye kadar ulaşabilen hıza sahiptir
- Kabin alt bağlantısı için kullanılan ayrı bir mekanik düzeneği vardır.
- EN 81.2, A2 standardı ile uyumludur
- Bakım işlemleri için kuyu dibine kolay erişim sağlar.

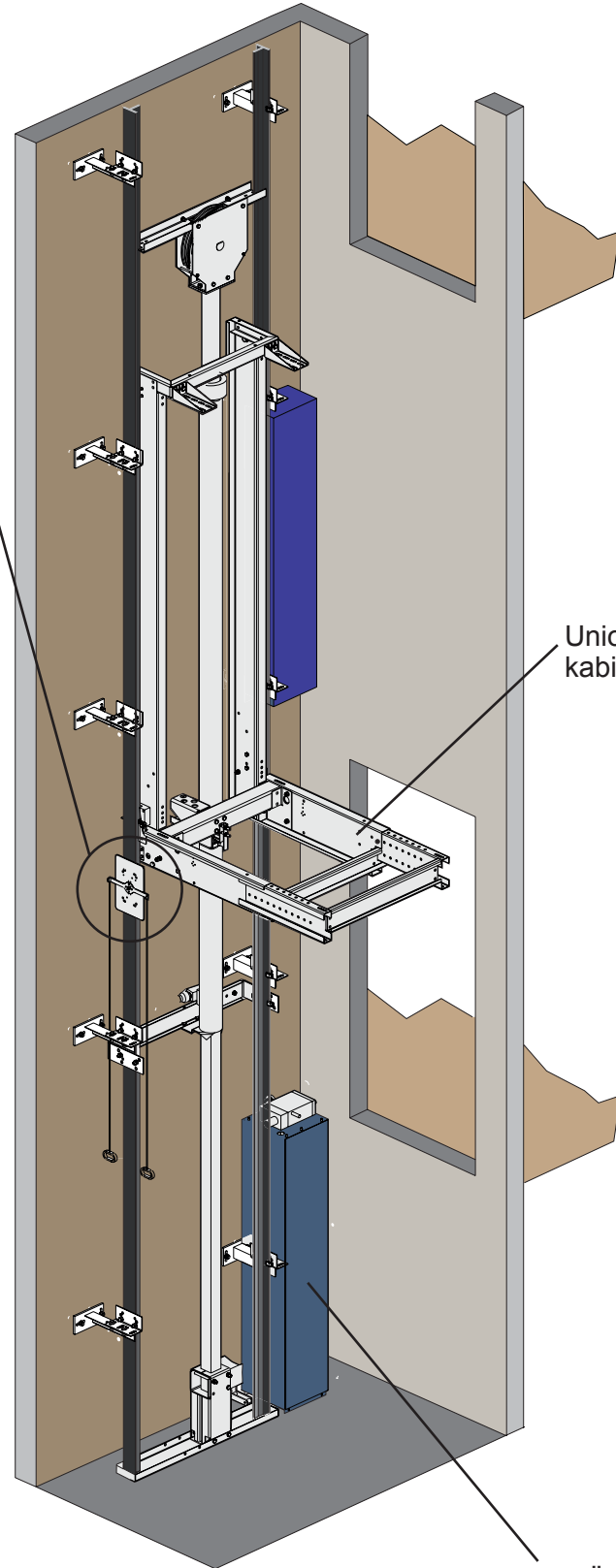


A2 Kiti

2:1 Fluitronik Uygulamalar



Kabin alt bağlantısı için mekanik düzenek (LCSMD)



Union 2:1
kabin karkası

MRL-T Güç Ünitesi

MODERNİZASYON KİTİ

Aşırı Basınç Şalteri NO / NC

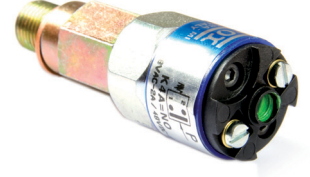


EN 81.80 standardı uyarınca kabin aşırı yük cihazı ile temin edilir.

Rekabetçi fiyata sahiptir.
Kolay montajı vardır: 2 saat içinde 4 montaj aşaması.
Mevcut her tipte güç ünitesine uygulanabilir.
Kauçuk başlık (kapak) dahildir.

Teknik özellikler:

- Bağlantılarda Max. Yükleme
- Dalgalı akım 220 V – maks. 3^a
- Sürekli akım 220 V – maks. 0,1^a
- Koruma : IP 55
- Titreşim Sıklığı: 200 devir/dk
- Çalışma ısı aralığı: -30°C ile +80°C arası
- Direnç: 106 manevra
- Çalışma basıncı: 5 ÷ 50 bar
- Maks. basınç: 300 bar
- Müdahale hassasiyeti: ayarlı basıncın %2'si veya altı
- Histerezis (ortalama değer): 1 bar



Fotoğraf: Aşırı basınç şalteri NO / NC

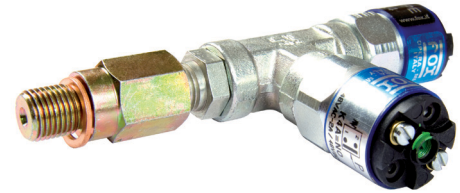
Aşırı Yük ve Tam Yük Basınç Şalteri NO



EN 81.80 standardı uyarınca kabin aşırı yük cihazı ile temin edilir.

Rekabetçi fiyata sahiptir.
Kolay montajı vardır: 2 saat içinde 5 montaj aşaması
Mevcut her tipte güç ünitesine uygulanabilir.
Kauçuk başlık (kapak) dahildir.

NO/NC aşırı yük basınç şalteri ile aynı özelliklere sahiptir



Fotoğraf: Aşırı yük ve tam yük basınç şalteri NO

Manuel pompa (PAM)



EN 81.80 standardı uyarınca kabini yukarı doğru kaldırmak için sistemde bir manuel pompa bulunmalıdır

Rekabetçi fiyata sahiptir.
Kolay montajı vardır: 2 saat içinde 3 montaj aşaması.
Mevcut her tipte güç ünitesine uygulanabilir.
1990 öncesi üretilmiş manuel pompasız hidrolikler için uygundur.
Aşırı basınç sınırlama cihazı ile birlikte temin edilir.



Fotoğraf: Manuel pompa (PAM)

Kabin Konum Göstergesi



Kabin açık konumunda ise makine dairesinden kolay erişim sağlar.

Rekabetçi fiyata sahiptir.
Kolay kurulumu vardır: 2 saatlik montaj.
Mevcut her tipte kontrol ünitesine uygulanabilir.



Fotoğraf: Kabin konum göstergesi

OPTİMİZASYON KİTİ

Konfor ve dayanıklılık

Kurulu hidrolik sistemin konforunu ve ömrünü arttırın ve performansını iyileştirin.

Yardımcı seviyeleme cihazı (Mikro Seviyeleme)



Kabin taban seviyesi korunur.
Yükleme ve yük boşaltma işlemlerinde daha fazla güvenlik sağlar.
Ana üniteye daha az aşınmaya yol açar.
Yüksek güç tasarrufu (2,9 kW) sağlar.
Elektrik tüketimini min. seviyede tutar.
Yük, araç ve sedye asansörleri için önerilir.



Fotoğraf: Mikro seviyeleme

Soft-Starter



Motorun çalışma ömrünü uzatır

Hareket başlangıcı sarsılmalarında azalma sağlar.
Mekanik ve elektrik gerilmeleri yok eder.
Motorlu pompa ünitesini korur.
Daha düşük elektrik tüketimi sağlar.
Hareket başlangıcında ses seviyesini düşürür.
Yüksek güç kullanımlı kurulumlar için önerilir (18 kW üzeri).



Foto: Soft-Starter



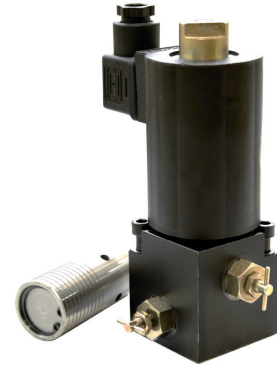
Soft-Stop



Yüksek Seyir Konforu

Valf ünitesi içinde bulunan modifiye VB mandal mekanizması ve çifte hidrolik devreli VMP elektrovalften oluşan Soft-Stop teknolojisi sayesinde duruş ayarlanır ve duruş sırasında kullanıcılar için yüksek seviyede konfor sağlanır.

Mekanizmanın doğru çalışmasını sağlamak için manevra ayarlanmalıdır. Oteller, yüksek standartlı binalar ve hastaneler (sedye asansörleri) için önerilir.



Fotoğraf: Soft-Stop

Soğutucu



Motorun çalışma ömrünü uzatır

Çok yoğun çalışma koşullarında dahi çalışma devam eder. Saatlik başlangıç sayısı artırılmıştır. Farklı voltajlarda tek ve üç fazlı motorlarda kullanılabilir. Mevcut modeller: NEG 3, NEG 6, NEG 14 Kamu binaları, fabrikalar ve hastaneler için önerilir.



Fotoğraf: Soğutucu

Dünyada GMV

Belçika, Brezilya, Kanada, Çin, Çek Cumhuriyeti,
Fransa, Almanya, Yunanistan, Macaristan, Hindistan,
İsrail, İtalya, Kore, Polonya, Portekiz, İspanya, Slovenya,
İsveç, Türkiye, Birleşik Arap Emirlikleri, Birleşik Krallık



GMV Türkiye Temsilcisi

Süha Hatipoglu
Tel: +90 (0) 542 4323171
www.suhahatipoglu@gmv-turkey.com
www.gmv-turkey.com

Türkiye Distribütörü

Bulut Makina Asansör San. Tic. Ltd.
Tel: +90 (0)216 3945050
sales@bulutmakina.com
www.bulutmakina.com

GMV Italia S.p.A.

Via Don Gnocchi, 10 - 20016 Pero (Mi)
T. +39-02-33930.1 - Fax +39-02-3390379
info@gmv.it - www.gmv.it